

# MITSUBISHI MOTORS

... Mitsubishi - "nascut invingator" - Simbolul celor 3 diamante este o garantie ca ai parte de altceva, ceva special. Si nu este vorba doar de calitate, fiabilitate sau costuri de intretinere scazute, ori de faptul ca ai in fata compromisul ideal intre performanta, accesibilitate si aspectul practic. Sigur, toate acestea reprezinta atribute determinante atunci cand vine vorba de un automobil. Mitsubishi iti ofera insa mai mult: un companion a carui imagine iti releva, inca de la primul contact vizual, spiritul sau aprig si rebel. Unul care ti se potriveste, este perfect adaptat stilului tau de viata, si, la bordul caruia poti cunoaste experiente unice, care te transforma si iti schimba viziunea pe care o ai asupra lumii sau, cel putin, asupra unei parti din ea. Te invitam sa il descoperi.

---

CONTACT: SC ALIAT SRL - Dealer autorizat de vanzari si service Mitsubishi Motors

540236, str. Gheorghe Doja 304, TARGU MURES

Tel: 0265-206.267 / Fax: 0265-253.057

[www.mitsubishitargumures.ro](http://www.mitsubishitargumures.ro)

VANZARI: OVIDIU SOLOVASTRU - Tel: 0748-197.977 / [osolovastru@mbo.ro](mailto:osolovastru@mbo.ro)

IONUT VUTA - Tel: 0748 - 197.635 / [ionut.vuta@mbo.ro](mailto:ionut.vuta@mbo.ro)

# L200 - CEL MAI 4x4 PICK-UP DIN ROMANIA

Acum si in  
varianta  
cu bena  
extinsa  
cu 457 mm,  
178 CP,  
pilot automat  
si airbag-uri  
laterale.



## SISTEMUL SUPER SELECT 4WD

În sufletul celui care conduce un L200 se ascunde implicit și acel simț al aventurii. Ia cu tine câțiva prieteni și încarcă planșele de surf la prima adiere de vânt, sau pur și simplu pornește într-o expediție pe munte. Mitsubishi L200 dispune de tracțiune permanentă, creat să abordeze cele mai dificile suprafețe de drum. Sistemul Super Select 4WD îți permite să treci de la tracțiunea pe două roți la cea integrală la viteze de până la 100km/h, iar când condițiile de parcurs devin extrem de dificile, diferențialul spate poate fi blocat pentru a asigura cuplu maxim pentru fiecare roată. Cu acest sistem unic Super Select 4WD, L200 devine singura camionetă care permite folosirea tracțiunii integrale la viteze mari și pe suprafețe dificile.



### 2H (TRACȚIUNE PE PUNTEA SPATE)

Ideal pentru condusul în oraș și pe autostradă, acest mod de tracțiune oferă maximă silențiozitate și performanțe optime.



### 4HLC (TRACȚIUNE INTEGRALĂ ȘI BLOCARE DIFERENȚIAL CENTRAL)

Datorită distribuției egale a puterii între roțile față și spate, acest mod asigură rularea cu ușurință pe suprafețele de teren accidentat, cu aderență scăzută.



### 4H (TRACȚIUNE INTEGRALĂ)

Modul 4WD cu flexibilitatea oferită de diferențialul central cuplat cu VCU, oferă tracțiunea necesară adaptată condițiilor de drum. Funcționează normal cu o distribuție de cuplu 50:50, pe care sistemul o poate modifica pentru a controla roata care patinează.



### 4LLC (TRACȚIUNE INTEGRALĂ GAMĂ REDUSĂ ȘI BLOCARE DIFERENȚIAL CENTRAL)

Raportul de transmisie inferior maximizează puterea finală necesară abordării pantelor înclinate sau depășirea unor situații dificile, ca blocarea vehiculului în noroi sau zăpadă.

## POȚI TRANSPORTA TOT CE-ȚI DOREȘTI

Mitsubishi L200 dispune de o sarcină utilă de o tonă, capacitate de remorcare 2.7 tone și suficient spațiu pentru a încărca confortabil un europalet de dimensiune standard. Și, cu toate acestea se poate mândri cu cele mai compacte dimensiuni exterioare din clasa sa, care-i asigură manevrabilitate excepțională și parcare foarte simplă.

Bena este realizată din pereți dubli din oțel galvanizat, iar acoperirea anti-coroziune și anti-rugină, garantată 12 ani, te asigură că L200 va fi mereu pregătit pentru orice activitate, oricât de solicitantă, mulți ani de acum înainte.



## DESCOPERĂ LUMEA CARE TE ÎNCONJOARĂ

Robust și puternic. Mitsubishi conferă noi dimensiuni conceptului de camionetă, într-o lume actuală în care imaginea are un rol bine stabilit, eleganță distinctă și îmbinarea armonioasă dintre calitate și fiabilitate. Curbele line care unesc partea frontală cu cea din spate, definesc structura puternică, de mare rezistență a modelului L200.

O linie a caroseriei mult coborâtă sporește efectul de dinamism, iar garda la sol înaltă asigură agilitatea pe teren accidentat. Oglinzile mari, pliabile electric, au fost proiectate pentru a reduce la minim rezistența la înaintare, oferind în același timp vizibilitatea optimă atunci când vehiculul este încărcat la maxim.

Astfel, putem spune că L200 este întruchiparea camionetei utilitare sport (SUT), combinând confortul cu abilitățile de teren ale unui SUV.



Acum începând de la 13.995 Euro cu TVA inclus, prin programul REMAT.

# ASX UN CROSSOVER CE ISI CONSTRUIESTE PROPRIILE DRUMURI

## DRAGOSTE, VIAȚĂ, LIBERTATE

Într-o lume atât de plină de viață și de lucruri minunate, ideile noi așteaptă să fie descoperite în fiecare moment. Singurul lucru mai incitant decât căutarea acestor experiențe noi este trăirea lor împreună cu cei dragi. Perfect adaptat stilului dumneavoastră de viață, ASX se remarcă printr-un stil modern, energic, tehnologie ecologică și echipamente care satisfac chiar și cel mai activ stil de viață. Cu toate funcțiile sale avansate înglobate într-un design compact, este perfect pentru a merge oriunde vă duce gândul. Urcați la bord și descoperiți locuri noi.



## ADRENALINĂ ȘI CONTROL PRECIS

### SUSPENSII

Plăcerea de a conduce începe cu încredere, iar încrederea vine din control. ASX este construit pornind de la o caroserie complet nouă și foarte rigidă, cu o suspensie față de tip MacPherson și o suspensie multilink spate care garantează o manevrabilitate excelentă și un confort deosebit la rulare. Amortizoarele și stabilizatorii permit abordarea celor mai dificile viraje cu siguranță și precizie, oferind o plăcere de a conduce fără egal.

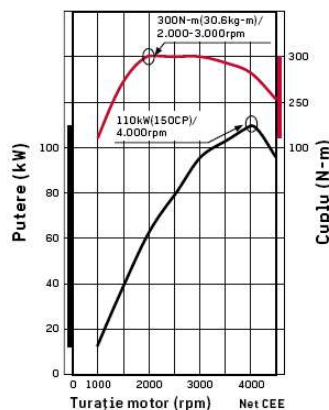


## PROTEJAȚI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

### MOTORUL DI-D TURBO MIVEC DE 1.8 LITRI

Prin combinarea eficienței și emisiilor reduse de noxe ale motorului diesel cu sistemul MIVEC de optimizare a performanțelor (sistemul Mitsubishi de distribuție variabilă, controlat electronic), ASX asigură un răspuns prompt și un consum redus de combustibil. Motorul DI-D MIVEC de 1.8 litri asigură un cuplu bun la pornirile în forță și o putere maximă de 150 CP. De asemenea, este disponibil un motor MIVEC de 1.6 litri, care asigură performanțe optime și emisii reduse de noxe.

### 1.8-LITRI DI-D MIVEC



## TEHNOLOGIA MITSUBISHI

### Sistemul Mitsubishi de distributie variabila, controlat electronic (MIVEC)

Mitsubishi Motors acorda de mult timp atentie tehnologiilor de control al momentului si duratei de deschidere a supapelor, pentru obtinerea unei puteri ridicate, a unui consum de combustibil si a unor emisii de noxe reduse. Motorul MIVEC a fost folosit pentru prima data in 1992 pe modelul Mirage, iar de atunci a fost imbunatatit continuu pentru a fi si mai performant. Gama de motoare MIVEC 4B1 foloseste sistemul MIVEC de distributie variabila continua la admisie si evacuare, care controleaza continuu si optim deschiderea supapelor de admisie si evacuare, in functie de solicitari. Se obtin astfel performante foarte bune si un consum redus de combustibil pentru clasa din care face parte. Acest sistem variaza continuu camele de admisie si de evacuare, pentru a permite un control mai exact in functie de turatie si de sarcina decât sistemele anterioare care controlau doar camele de admisie si permite maximizarea puterii si reducerea consumului de combustibil si a emisiilor de noxe.



### Tractiune integrala

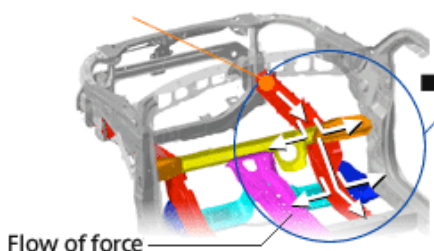
Toate vehiculele cu tractiune integrala Mitsubishi Motors sunt realizate la aceleasi standarde ridicate de calitate. Oferim aceleasi calitati in teren accidentat si manevrabilitate ca si vehiculele cu tractiune integrala consacrate. Mitsubishi ia in considerare gabaritul si destinatia fiecarui vehicul pentru a implementa cel mai potrivit sistem de tractiune integrala. Sistemul de tractiune integrala controlat electronic dispune de trei moduri, care pot fi selectate in functie de preferintele soferului si de conditiile de rulare. Sistemul de distributie a cuplului motor intre cele doua puncte foloseste un cuplaj controlat electronic pentru a distribui intotdeauna corespunzator cuplul catre rotile fata si spate, in functie de pozitia pedalei de acceleratie, viteza vehiculului, conditiile de rulare si manevrele efectuate de catre sofer. Mai mult, sistemul asigura o tractiune excelenta si, in acelasi timp, elimina fenomenul de frânare pe viraje strânse, specific vehiculelor echipate cu tractiune integrala.



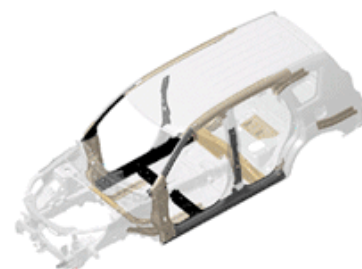
### RISE (caroserie cu sistem evoluat de ranforsari pentru protectie la impact)

In caz de coliziune, absorbtia eficienta a energiei si rigiditatea celulei de siguranta sunt foarte importante. RISE (caroseria cu sistem evoluat de ranforsari pentru protectie la impact) indeplineste aceste cerinte si asigura o siguranta imbunatatita in caz de coliziune din orice directie (fata, lateral si spate). Pe ASX de exemplu am conceput o structura noua, pentru a asigura o siguranta superioara in caz de coliziune. In partea din fata am adoptat lonjeroane drepte si o structura de dispersie a energiei, care disperseaza eficient energia in caz de impact frontal si aduce la minimum deformarea habitaculului. Placile din otel, foarte rezistente asigura o rigiditate superioara si o masa redusa a caroseriei.

Straight front side member



Energy-dispersive structure



590Mpa grade high tensile materials  
980Mpa grade high tensile materials

High tensile materials