





**RANGE ROVER**

## CEL MAI AVANSAT, CEL MAI LUXOS, CEL MAI PUTERNIC RANGE ROVER CREAT VREODATA.

Range Rover sta singura, mai presus de toti ceilalti ca o nava amiral, intr-un final catalogata drept luxul distinct al vehiculelor 4x4. Identificand o versiune imbunatatita in 2011, isi accentueaza in continuare pozitia de lider cu cel mai bun finisaj interior din lume, capabilitati si performante imbunatatite, consum mai bine controlat. Rafinamentul sau este inegalabil.

Range Rover reprezinta o evolutie contemporana a unui design renumit in toata lumea. Noul aspect interior contribuie la sporirea sentimentului de calm, liniste si lux intr-un habitacul spatios, aerisit. De la performanta motorului la luxul interior si optiunile cuprinzatoare disponibile, Range Rover prezinta specificatii de prima clasa in fiecare sector. Range Rover are atitudinea desavarsita a celor mai sofisticate si luxoase 4x4 din lume. Pentru prima data, s-a prevazut un V8 cu suspensii pneumatice complete si transmisie automata in opt trepte. Noul si silentiosul TDV8 este cel mai puternic si rafinat model diesel Range Rover dintotdeauna.

	<b>TDV8 Diesel</b>	<b>V8 Petrol Supercharged</b>
Disponere motor/ Nr. Cilindri/ Nr. Supape	Longitudinal / 8 / 32	Longitudinal / 8 / 32
Capacitate cilindrica (cc)	4.367	5.000
Putere maxima (CP la rot./min.)	312 / 3.750	510 / 6.000-6.500
Cuplu maxim ( Nm la rot./ min.)	700 / 2.000	625 / 2.500-5.500
Viteza Maxima (km/h)	208	225
Acceleratie de la 0 la 100 km/h (s)	7,6	6,2
Consum combinat de combustibil (l/100 km)	10,2	14,9
Emisie de CO2 (g/km)	264	348



**RANGE ROVER SPORT**

## ANTRENAT PENTRU PERFORMANTA, UNUL DIN CELE MAI PERFORMANTE 4X4

Este in mod distinctiv un tourer sport de lux. Definit de o dinamica exceptionala pe sosea, ofera confort de prima clasa si o impresionanta capacitate de adaptare oricaror conditii off-road. Avand un stil musculos al caroseriei, si un interior somptuos, va lasa sa alegeti din doua motoare puternice si exceptional rafinate. Este Range Rover Sport.

Aclamatul post de conducere al variantei Sport a fost reinterpretat sub forma unui mediu distinct tip cockpit ce il invaluieste pe sofer conferindu-i senzatia unui autoturism sport de super clasa. Finisajele executate in lemn, piele si metal si paleta sofisticata de culori contribuie la crearea unui interior nu numai rafinat, ci si exclusivist. Range Rover Sport este exceptional dotat, atat la interior, cat si la exterior; tehnologia avansata si rafinamentul te intampina oriunde ai privi. Descopera detaliile fine ale motorului, transmisiei si capacitatea masinii, precum si tehnologia, puterea, culorile exterioare si optiunile tapiteriei in interior.

	<b>TDV6</b>	<b>V8 Supercharged</b>
Disponere motor/ Nr. Cilindri/ Nr. Supape	Longitudinal / 6 / 24	Longitudinal / 8 / 32
Capacitate cilindrica (cc)	2.993	5.000
Putere maxima (CP la rot./min.)	245 / 4.000	510 / 6.000-6.500
Cuplu maxim ( Nm la rot./ min.)	600 / 2.000	625 / 2.500-5.500
Viteza Maxima (km/h)	193	225
Acceleratie de la 0 la 100 km/h (s)	9,3	6,2
Consum combinat de combustibil (l/100 km)	9,2	14,9
Emisie de CO2 (g/km)	243	348





# DISCOVERY 4

## UN LAND ROVER EFICIENT SI CAPABIL INDIFERENT DE OBSTACOLE

Indraznet, flexibil si cu un interior de lux uimitor. Imediat recunoscut ca un Land Rover, dezvaluie un exterior progresiv si contemporan in acelasi timp. O atitudine care ii ofera lui Discovery 4 o prezenta rafinata si moderna pe sosea. Dar si in off-road. Acesta este Land Rover-ul pe care nu-l vei putea confunda cu nici un alt vehicul.

Designerii nostri sunt in mod justificat mandrii de noul model. L-au creat din interior spre exterior cantarind fiecare potentiala trasatura prin prisma beneficiilor pe care le-ar putea identifica conducatorul auto si pasagerii lui. Rezultatul este un vehicul bogat in aspecte inovatoare, pe care oricine le va aprecia. Ne-am propus ca exteriorul modelului Discovery 4 sa aiba un design curat si indraznet. Ne-am dorit ca fiecare trasatura a caroseriei curate si functionale sa existe cu un motiv. Ne-am asigurat ca designul este pe masura utilitatii acestuia, scopul nostru fiind realizarea unei cabine cu un spatiu util si versatilitate maxime. Specificatiile impresionante sunt dotari standard pe modelul Discovery 4, prin urmare le-am reunit pe toate aici, intr-un singur loc confortabil.

	<b>TDV6</b>	<b>SDV6</b>
Disponere motor/ Nr. Cilindri/ Nr. Supape	Longitudinal / 6 / 24	Longitudinal / 6 / 24
Capacitate cilindrica [cc]	2.993	2.993
Putere maxima [CP la rot./min.]	211 / 4.000	245 / 4.000
Cuplu maxim [ Nm la rot./ min.]	520 / 2.000	600 / 2000
Viteza Maxima [km/h]	180	180
Acceleratie de la 0 la 100 km/h [s]	10,9	9,6
Consum combinat de combustibil [l/100 km]	9,3	9,3
Emisie de CO2 [g/km]	244	244



**FREELANDER 2**



## FREELANDER 2 - CONSTRUIT SI CAPABIL PENTRU ORICE SITUATII NEPREVAZUTE

Scop. Putere. Precizie. Freelander 2 aduce un nou nivel de performanta si eficienta. Pe cel mai economic vehicul al sau, Land Rover l-a inzestrat cu cele mai noi tehnologii, oferind o manevrabilitate extraordinara si confort fara egal, atat pe sosea, cat si in afara ei. Un stil inspirat de versatilitate. Freelander 2 este puternic, dar inteligent, compact dar spatios. Noua gama de culori exterioare si finisajele interioare il propulseaza la un nivel superior al gamei premium. Este tot ce ti-ai dori de la o masina care redefineste standardele clasei sale. Un Land Rover adevarat si capabil.

Solid, sofisticat, luxos, aventuros - noul Freelander 2 este un autovehicul cu un aspect remarcabil si prestigios, destinat celor ce doresc sa-si traiasca viata din plin. Freelander 2 redefineste clasa autovehiculelor 4x4 compact premium. Partea din fata ii confera o nota de forta, siguranta. De la capota distinctiv plata, la plafonul in trepte, este evident ca este un produs de marca. Interiorul elegant al noului Freelander 2, realizat cu materiale de calitate superioara, a fost conceput astfel incat sa-i confere lux, confort, sa fie bine dotat si spatios.

	<b>TD4 Manual</b>	<b>TD4 Auto</b>	<b>SD4 Auto</b>
Disponere motor/ Nr. Cilindri/ Nr. Supape	Transversal / 4 / 16	Transversal / 4 / 16	Transversal / 4 / 16
Capacitate cilindrica (cc)	2.179	2.179	2.179
Putere maxima (CP la rot./min.)	150 / 4.000	150 / 4.000	190 / 3.500
Cuplu maxim ( Nm la rot./ min.)	420 / 1.750	420 / 1.750	420 / 1.750
Viteza Maxima (km/h)	181	181	190
Acceleratie de la 0 la 100 km/h (s)	11,7	11,2	9,5
Consum combinat de combustibil (l/100 km)	6,6	7	7
Emisie de CO2 (g/km)	174	185	185



**DEFENDER**

## CEL MAI BUN VEHICUL OFF-ROAD AL NOSTRU. CEL MAI CAPABIL 4X4 POLIVALENT DIN LUME

Fondat pe o linie ce se intinde inapoi pana la primul debut al lui Land Rover in 1948, actualul Defender are pastrat un loc de cinstea ca cel mai dur vehicul 4x4 din gama Land Rover. Originalul model Land Rover si-a castigat instant recunoasterea pentru versatilitatea sa dura si capacitatile sale off-road, atributii care ulterior se vor aplica in mod egal pentru mai mult de doua milioane de vehicule. Sase decenii de experienta in proiectarea si construirea celui mai distinctiv 4x4 din lume si-au atins apogeul.

Simplitatea geniala, puterea de neegalat si abilitatea legendara fac din Defender o masina de neoprit, oricare ar fi terenul. Fie ca e vorba de o plimbare pe un drum de munte, de traversat nisipurile Saharei sau de a trece printr-un rau, cel mai puternic 4x4 din lume este la fel de performant. Defender-ul actual este produsul a 50 de ani de evolutie continua, controlata si este acum o combinatie inegalabila de dezvoltare confirmata a sasiului si tehnologiei de ultima ora. Carcasa durabila de aluminiu si structura rezistenta care o sustine au contribuit la reputatia de invidiat in privinta supravietuirii in cele mai dure conditii. Nu e de mirare ca aproape trei sferturi din autovehiculele Defender construite vreodata inca ruleaza si indeplinesc cerintele pentru care au fost create.

	<b>Defender 90</b>	<b>Defender 110</b>	<b>Defender 130</b>
Disponere motor/ Nr. Cilindri/ Nr. Supape	Longitudinal / 4 / 16	Longitudinal / 4 / 16	Longitudinal / 4 / 16
Capacitate cilindrica (cc)	2.402	2.402	2.402
Putere maxima (CP la rot./min.)	122 / 3.500	122 / 3.500	122 / 3.500
Cuplu maxim ( Nm la rot./ min.)	360 / 2.000	360 / 2.000	360 / 2.000
Viteza Maxima (km/h)	131	131	131
Acceleratie de la 0 la 100 km/h (s)	15,8	15,8	15,8
Consum combinat de combustibil (l/100 km)	10	11,1	11,1
Emisie de CO2 (g/km)	274	295	295

Dealer autorizat Land Rover  
**SC ALIAT SRL**  
Str. Ghe. Doja nr. 304  
Loc. Targu Mures, jud. Mures  
Tel: 0265-206.267 / Fax: 0265-253.057  
[www.landrover.ro](http://www.landrover.ro)